

STARKE *ARVID*

Bruksanvisning

El-8:a



Viktigt!

- Läs denna bruksanvisning noggrant innan användning
- Bekanta dig med transportvagnens köregenskaper och hur den uppträder innan du sätter den i arbete för att på så vis säkerställa ett säkert, tryggt och effektivt användande
- Tänk på att du som förare är ansvarig för att vagnen används på ett korrekt sätt utan fara för människor och egendom

Index

Överblick och säkerhet

- 3 Beskrivning
- 4 Säkerhetsanvisningar
- 5 Manöverpanel & skyddsanordningar
- 6 Säkerhetstest (före körning)

Användande av El-8:an

- 7 Lyft/Transport av El-8:an
Körning
- 8 Lastning/Lossning av skivor

Service/Underhåll

- 9 Efter körning (lagring)
Översyn
Felsökning
- 10 Laddning batterier
Service/underhåll
- 11 Tekniska fakta
Garanti

Bäste kund!

Tack för att du valt en STARKE ARVID® produkt.

Vi har mer än 25 års erfarenhet inom byggindustrin. Vi utvecklar, tillverkar och säljer utrustning för materialhantering som vänder sig till yrkesfolk.

Totalt innehåller Starke Arvid produktsortiment ett 20-tal produkter.

Se vidare på www.starkearvid.se



Beskrivning

EL-8:an är en batteridrivna transportvagn med en lyftkapacitet på 1200 kg och ingår i Starke Arvids materialhanteringssystem. Vagnen är framtagen av Starke Arvid AB för att underlätta transporter av gipsskivor eller liknande skivmaterial. Vagnen är 4-hjulstyrd vilket ger den en mycket snäv svängradie och gör den på så vis smidig att hantera i trånga utrymmen.

Beskrivning

Pos.	Benämning
1	Materialupplägg
2	Lyftögla
3	Lastögla
4	Batterilåda
5	Laddningsskåp (se sida 5)

Säkerhetsanvisningar

Generellt

- Transportvagnen skall användas enligt denna instruktion och i enlighet med de säkerhetsföreskrifter som gäller på arbetsplatsen i övrigt samt i det land som EL-8:an används
- Använd alltid skyddsskor med stålhätta när du arbetar med EL-8:an. Beroende på arbetsplats eller skivtyp kan även hjälm och skyddshandskar krävas
- För att undvika att obehöriga personer använder transportvagnen, lämna den aldrig med nyckeln i tändningslåset (se sida 5)
- Lämna aldrig transportvagnen på sluttande underlag. Även om vagnen är försedd med parkeringsbroms kan den komma i rullning
- Kontrollera att EL-8:an inte är skadad på sådant vis att det kan äventyra säkerheten innan den tas i bruk
- EL-8:an får aldrig bogseras med magnetbromsen (parkeringsbromsen) aktiverad

Körning/manövrering

- Föraren skall vara uppmärksam på omgivningen vid användande av transportvagnen och ha en god säkerhetsmarginal i fall oväntade situationer uppstår
- Planera din körväg och se till att den är ren och framkomlig. Undvik underlag där vagnen kan tänkas välta eller kana. Tänk på att iakttäta stor försiktighet när du passerar hörn och korsningar
- Tänk på att för hög hastighet i trånga utrymmen utgör en stor säkerhetsrisk
- Gör inte skarpa svängar i höga hastigheter. Svängar minskar vagnens stabilitet
- Vagnen svänger på alla fyra hjul för att underlätta körning i trånga utrymmen. Tänk dock på att detta gör att svängarna blir snäva
- Använd EL-8:an endast på platser med tillfredställande belysning
- Håll alltid båda händer på manöverhandtaget vid all manövrering
- EL-8:an har rörliga delar som kan utgöra en klämrisk, därför är det viktigt att du vid höjning och sänkning av last förvissar dig om att ingen finns inom det riskområde där klämskador skulle kunna uppstå
- EL-8:an är inte avsedd för persontransport

Lastning

- EL-8:an är avsedd att transportera gipsskivor och annat skivmaterial
- Lasten skall alltid vara centrerad över materialuppläggen (se sida 3). Belastning får aldrig ske på flaket då EL-8:an ej är avsedd för denna typ av användning
- Transportvagnen får aldrig lastas så att höjden på lasten överstiger 650 mm. Maxlasten på 1200 kg får heller aldrig överskridas
- Säkra alltid lasten med spännband i lastöglorna (se sida 3) om det finns risk för lastförskjutning

Varningsdekal

Denna varningsdekal avhandlar några av de viktigaste sakerna att tänka på inför bruk av transportvagnen och ska återfinnas på samtliga EL-8:or.

 **MAXLAST 1200 kg**



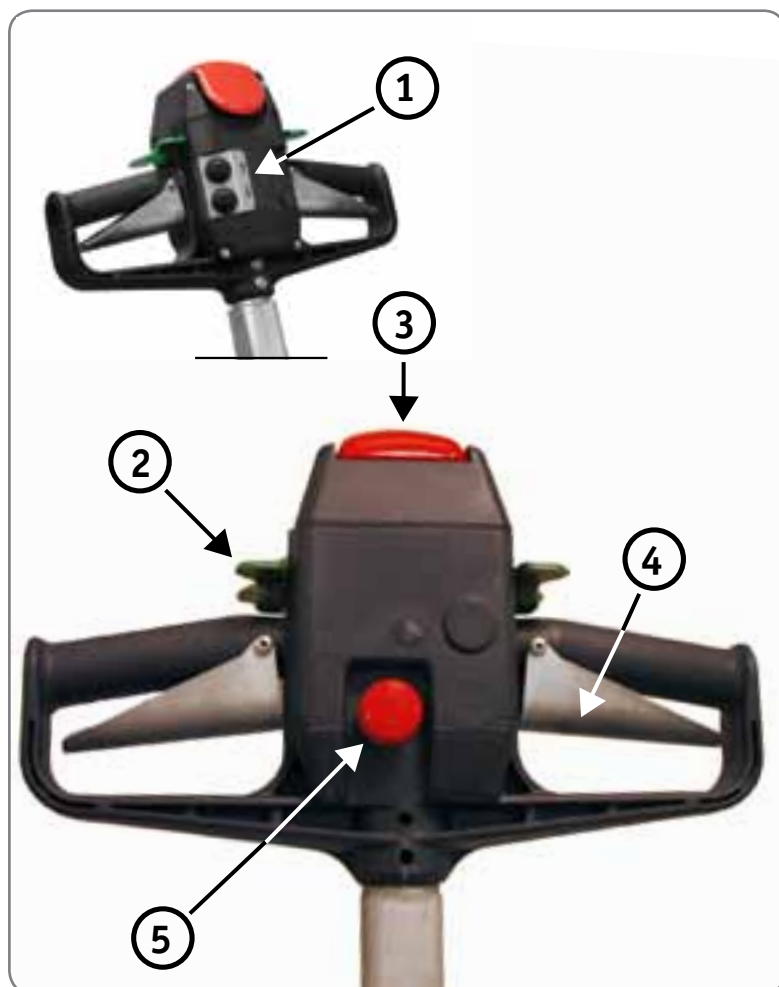
• Var vid bruk uppmärksam på klämriskerna vid transportvagnens rörliga delar



• Läs bruksanvisning innan användning

• Bekanta dig med transportvagnens köregenskaper och hur den uppträder innan du sätter den i arbete för att på så vis säkerställa ett säkert, tryggt och effektivt användande

Manöverpaneler och skyddsanordningar



Skyddsanordningar

Transportvagnen är försedd med ett manöverhandtag av standardtyp för ledstaplare och liknade utrustningar. I detta finns en rad säkerhetsfunktioner integrerade.

- Nödstopp, vilket omedelbart stoppar transportvagnen i aktuell position
OBS! Nödstopp skall endast användas i nödsituationer
- Säkerhetsbrytare ("Belly switch"), vilken stoppar transportvagnens rörelse då den trycks in. När vagnen stannat förflyttar den sig c:a 3 m i motsatt riktning för att undvika klämrisk om säkerhetsbrytaren fortfarande är påverkad
- Dödmansgrepp, vilket måste hållas intryckt vid manövrering samt vid höjning och sänkning av lasten
- Säkerhetsbrytaren ("Bellswitch") är ett klämskydd

Beskrivning

Pos.	Benämning
1	Höjning/sänkning
2	Färdriktnings- & hastighetsreglage
3	Säkerhetsbrytare (belly switch)
4	Dödmansgrepp
5	Nödstopp
6	Tändningslås
7	Batteriladdningskabel
8	Batteriindikator och driftmätare

Säkerhetstest (före körning)

Transportvagnen skall säkerhetstestas dagligen före användning. Detta test skall utföras utan last.

OBS! Om någon av punkterna inte klarar säkerhetstestet skall maskinen inte användas!

- Gör en besiktning att transportvagnens mekaniska delar inte är så slitna eller skadade att de påverkar vagnens säkerhet
- Tryck in dödmansgreppet (se sida 5) och kör transportvagnen fram och tillbaka. Släpp dödmansgreppet och försök köra vagnen fram och tillbaka. Detta skall ej vara möjligt
- Kör transportvagnen mot dig och tryck in säkerhetsbrytaren (se sida 5) på handtaget. Vagnen skall då stanna omedelbart och börja röra sig i motsatt riktning c:a 3 m
OBS! Detta test skall utföras på en öppen yta där du inte riskerar att klämmas mellan transportvagnen och föremål eller väggar
- Kör transportvagnen ifrån dig och tryck på nödstopp (se sida 5). Den ska då stanna på c:a 0,5 m och vagnens funktioner ska inte kunna påverkas fören nödstoppet är återställt
- Kör full fart framåt med transportvagnen och släpp dödmansgreppet helt. Den ska då stanna på ca 0,5 m

Lyft/transport av EL-8:an

Generellt

Transportvagnen är försedd med en lyftögla (se sida 3) placerad mitt på flaket. Denna är avsedd att användas vid lyft med exempelvis kran. Transportvagnen kan även lyftas med truck eller liknande vid av- och pålastning från t.ex. lastbilsflak.

OBS! Transportvagnen får endast lyftas utan last.

Lyft med kran

- Se till att alla luckor är stängda och reglade samt att inga löst liggande delar finns på transportvagnen
- Tändningslåset (se sida 5) skall alltid vara avslaget i samband med lyft/transport
- Vid lyft med kran ska lyftögla användas

Lyft med truck

Detta sätt att lyfta transportvagnen är endast avsett att användas vid korta lyft som exempelvis av och på ett lastbilsflak eller liknade. Vid längre lyft skall lyft ske med kran (se ovan).

- Se till att alla luckor är stängda och reglade samt att inga löst liggande delar finns på transportvagnen
- Tändningslåset skall alltid vara avslaget i samband med lyft/transport
- Placera gafflarna under ellådorna (laddningsskåp) (se sida 3)

OBS! Var uppmärksam på parallellstagen (se sida 3) under flaket så att dessa ej skadas av truckgafflarna när dom placeras under flaket

Körning

Fram/back

Hastigheten är steglöst reglerbar och justeras genom att reglaget trycks ned olika mycket.

- Håll in dödmansgreppet (se sida 5) och tryck därefter ned färdriktnings- & hastighetsreglaget (se sida 5) till önskat läge. Släpp reglaget för att stoppa vagnen. Släpp sedan dödmansgreppet när transportvagnen står still

Inbromsning

- Vid släpp av hastighetsreglaget bromsar transportvagnen in mjukt och stannar. Detta är det normala sättet att bromsa
- Vid släpp av dödmansgreppet stannar transportvagnen tvärt och parkeringsbromsen slås till. Denna funktion är endast tänkt att användas om det uppstår en situation där användaren vill att vagnen ska stanna så snabbt som möjligt

OBS! För längsta livslängd på EL-8:an rekommenderas att hastighetsreglaget släpps först och dödmansgreppet när transportvagnen har stannat.

Höjning/sänkning

- Håll in dödmansgreppet och tryck därefter in önskad knapp på manöverhandtaget för höjning eller sänkning (se sida 5). Håll det intryckt tills dess att önskad position uppnåtts

Lastning/lossning av skivor

Generellt

Lastning av EL-8:an sker med hjälp av truck (lastmaskin med pallgafflar), Starke Arvid Inlyft eller med hjälp av en pallgaffel för kran.

Transportvagnen ska avlastas med Starke Arvid Gipsbockar. Skivmaterialets vikt och längd bestämmer hur många bockar som skall användas men minst 3 st. bockar rekommenderas alltid. Materialuppläggen som är monterade på transportvagnen har en fällfunktion som förhindrar materialuppläggen från att fastna i bockarna vid lossning av skivor.

OBS! EL-8:ans maxlastgräns på 1200 kg får inte överskridas

Lastning av skivor

- Innan lastning justera materialuppläggen (se sida 3) efter skivornas längd. Justera dem så att skivorna sticker ut lika mycket från flaket och att skivbunten inte bågnar
- Maxhöjd på last är 650 mm
- Lasten skall vara jämt fördelad
- Säkra alltid lasten med spännband i lastöglorna (se sida 3) om det finns risk för last förskjutning



Lossning av skivor till bockar

- Hissa upp lasten till högsta läget
- Placera den främre bocken omedelbart framför det främre materialupplägget, den bakre bocken omedelbart bakom det bakre och en bock centrerat mellan de två
- I de fall man behöver fler gipsbockar placeras de alltid centrerat emellan den bakre och främre bocken
- Sänk ned lasten på bockarna och kontrollera att allt står stadigt samt att lasten är jämt fördelad på bockarna



Efter körning (lagring)

- Kontrollera laddningsnivån i batterierna med hjälp av batteriindikatorn (se sida 5) och ladda vid behov. Se nedan för instruktioner avseende laddning
OBS! För att batterierna ej skall ta skada vid längre tids förvaring över 3 veckor skall dessa alltid hållas underhållsladdade (fulladdade)
- Stäng av transportvagnen. Detta gör du genom att sätta tändningslåset (se sida 5) i 0-läget

OBS! Vid längre förvaring måste transportvagnen stängas av för att batterierna inte ska ta skada. Detta beror på att det alltid finns en viss strömförbrukning så länge som tändningen är tillslagen

Översyn

Gör regelbundna kontroller av transportvagnen för att säkerställa att den är felfri när den ska användas.

Kontrollera att:

- Transportvagnens mekaniska delar inte har blivit så slitna eller skadade så att de påverkar vagnens säkerhet eller prestanda
- Manöverhandtaget sitter fast och inte är skadat
- Samtliga funktioner på manöverhandtaget fungerar på ett korrekt sätt
- Materialuppläggen (se sida 3) är hela och att den inbyggda fällfunktionen på uppläggen fungerar som den ska samt att halkskydden på uppläggen sitter på plats och är hela
- Hjulen inte är skadade eller så slitna att dom bör bytas ut
- Lyftöglan (se sida 3) på vagnens flak inte är skadad
- Det inte förekommer något läckage från växellåda, batterier eller hydraulaggregat
- Alla synliga elkablage är hela

Felsökning

Om transportvagnen ej fungerar, kontrollera att:

- Tändningslåset (se sida 5) är tillslaget
- Nödstoppet (se sida 5) inte är påverkat
- Luckan till laddaren är stängd och låst
- Batterierna inte är urladdade (se sida 10)
- Dödmansgreppet (se sida 5) hålls intryckt

Laddning/batterier

OBS! Transportvagnen innehåller batterier med batterisyra. Vid hantering av batterier använd skyddsglasögon. Iakttä stor försiktighet med utläckt syra. Normalt skall syra endas kunna läcka ut om vagnen har tippat. Skölj omedelbart bort syra som har kommit i kontakt med hud eller ögon med rikliga mängder vatten och kontakta läkare

Generellt

- Ladda aldrig transportvagnen om skador upptäcks på batteriladdarens anslutningskabel (se sida 5). Detta innebär livsfara!
- Laddning skall alltid ske på avsedd plats vilken skall vara torr och väl ventilerad. På denna plats får det ej heller förekomma gnistor från t.ex. en vinkelslip, öppen eld eller rökning
- Laddning av batterierna bör ej påbörjas direkt efter användandet. Låt batterierna svalna först
- För att batterierna ej skall ta skada vid längre tids förvaring, över 3 veckor, skall dessa alltid hållas underhållsladdade (fulladdade)

Laddning

- Kontrollera laddningsnivån i batterierna med hjälp av batteriindikatorn (se sida 5). Ladda vid behov
- Slå av tändningslåset (se sida 5)
- Anslut till jordat vägguttag med spänningen 230 V. Laddningstiden är c:a 8 timmar då batterierna är helt tomma

Batteriindikator

Det finns fem stycken lysdioder, fyra gröna och en röd, vilka visar batteriernas laddningsnivå. Med fulladdade batterier lyser alla gröna lysdioder. De gröna lysdioderna släcks varefter laddningsnivån i batterierna sjunker. När batterierna är helt urladdade lyser den röda lysdioden.

Service/underhåll

Generellt

Vid service skall huvudströmbrytaren alltid stängas av (se sida 5). Transportvagnen är konstruerad för att klara de krav och den miljö som råder på en byggarbetsplats men livslängden och säkerheten kan kraftigt reduceras om inte de angivna service-/underhållspunkterna efterlevs.

Rengöring

Rengör vagnen regelbundet med fuktad svamp, borste eller dammsugare.

OBS! Transportvagnen får ej tvättas med rinnande vatten, då detta kan förstöra vagnens komponenter

Smörjning

För att säkerställa transportvagnens prestanda och undvika onödiga reparationskostnader är det viktigt att man regelbundet och vid behov smörjer vagnens rörliga delar.

OBS! Tänk på att all långvarig och upprepad kontakt med oljor och smörjmedel utgör en hälsorisk, använd vid behov skyddshandskar samt glasögon.

Hydraloljor: Q8 handel 32

Smörjmedel: Mobil Mobilux EP2

Växellådsolja: Shell Spirax

Tekniska fakta

EL-8:a

Artikel nr:	18600
Maxlast:	1200 kg
Bredd:	720 mm
Längd exklusive körhandtag:	1720 mm
Höjd till materialupplägg:	615–745 mm
Vikt (tomvikt):	320 kg
Maxlastmått (LxBxH):	3000x1250x650 mm
Avstånd mellan materialupplägg:	1300–1960 mm
Hjul:	Massiva gummi hjul
Batteripaket:	24 V-system, 115 Ah
Laddningstid:	C:a 8 timmar vid helt tomma batterier
Batteriladdare:	Fast monterad laddare i EL-8:an
Hastighet:	0–6 km/h
Styrning:	4-hjulsstyrd
Drift:	Bakhjulsdriven
Lyftanordning:	Hydrauliskt

Service/Reservdelar:

Ett antal återförsäljare för STARKE ARVID® produkten är din grundtrygghet. Har du frågor angående service eller reservdelar vänd dig då till din återförsäljare eller direkt till Starke Arvid AB.

Garanti:

Starke Arvid AB lämnar ett års garanti på fel som efter normal användning uppstått på transportvagnen. Observera att garantin inte omfattar de batterier som levereras med då dessa betraktas som förbrukningsvara. Starke Arvid AB ansvarar heller inte för fel som uppstått på grund av felaktigt användande, undermåligt underhåll eller för normal förslitning.

Producers och marknadsförs av:

Starke Arvid AB
Box 93
SE-459 22 LJUNGSKILE

Phone: +46-(0)522 22 000
Fax: +46-(0)522 22 344

office@starkearvid.se
www.starkearvid.se



CEDOK 1.0

Försäkran om överensstämmelse

(Direktiv 2006/42/EG, Bilaga II 1A)

Tillverkare (eller tillverkarens representant):

Företag	Starke Arvid AB
Adress	Lyckåsvägen 3, 459 22 Ljungskile
Postadress	Box 93, 459 22 Ljungskile

Försäkrar under eget ansvar att:

Maskin typ:	EI-8:a
Ritning nr.:	18600
Maskin nr.:	Serieproduktion från 2010

Som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande direktiv
Eller andra regelgivande dokument:

EMC-direktivet 2004/95/EG, 92/31/EEG, 93/68/EEG
LVD 2006/95/EG, 93/68/EEG

Är tillverkad i överensstämmelse med följande (delar av) harmoniserad
standarder:

SSEN 1726-1
EN 1175-1

Undertecknande

Ort/datum:	Ljungskile 2012-01-11
Signatur:	
Namnförtydligande:	Mattias Hellner
Befattning:	VD
Företag:	Starke Arvid AB
Adress:	Lyckåsvägen 3, 459 22 Ljungskile
Postadress:	Box 93, 459 22 Ljungskile
Telefon:	0522-22 000